


SO 191 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - MARKÉTY KUNCOVÉ

D.1

PDPS

OBJEDNATEL NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o. Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1	 NOVÁ ZBROJOVKA
---	-----------------------------------

HLAVNÍ PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO		
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. NYKODYM		
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. NOHEL	ČÍSLO ZAKÁZKY	2020 204.9

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<div><div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</div></div>	
ING. NOHEL	ING. NOHEL	BC. MACEK	ING. ŠTĚPÁNKOVÁ		
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: MALOMĚŘICE, ŽIDENICE, ZÁBRDOVICE, HUSOVICE			DATUM	12 / 2023
<div>STAVBA</div> <div>DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ULICE MARKÉTY KUNCOVÉ D.1 - STAVEBNÍ ČÁST</div>				FORMÁT	A4
				STUPEŇ PD	PDPS
				ČÍSLO ZAKÁZKY	2020 204.9
				MĚŘÍTKO	-
<div>ČÁST PD</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY 01



SO 191 – Dopravní značení – Markéty Kuncové **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (ve znění vyhl. 251/2018 Sb.), příloha č.6. Rozsah a obsah dokumentace je zároveň přizpůsoben dle požadavků Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, č.j. MD-23142/2022-930/2 ze dne 12.7. 2022.

OBSAH

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
A.1.	ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.2.	STAVEBNÍK.....	2
A.3.	PROJEKTANT	2
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	3
C.	PRŮZKUMY A PODKLADY	3
D.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	3
D.1.	ZÁSADY POSTUPU VÝSTAVBY	3
E.	TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	4
F.	PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY.....	4
G.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	4



A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Dopravní napojení ulice Markéty Kuncové
Kraj:	Jihomoravský
Obec:	Brno (MČ Brno-Židenice)
Katastrální území:	Zábrdovice, Husovice, Židenice, Maloměřice
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění staveb (PDPS)
Stavební objekt:	SO 191.1 – Dopravní značení – ul. Markéty Kuncové novostavba SO 191.2 – Dopravní značení – ul. Markéty Kuncové úprava
Budoucí vlastník:	statutární město Brno
Budoucí správce:	Brněnské komunikace a.s.

A.2. Stavebník

Nová Zbrojovka
Vladislavova 1390/17
110 00 Praha 1
IČO 27578925

A.3. Projektant

Hlavní projektant:	PK OSSENDORF s r.o. Tomešova 503/1 602 00 Brno IČ: 25564901 Hlavní inženýr projektu - Ing. Jakub Nykodým Vedoucí projektu - Ing. Čeněk Nohel ČKAIT 1006760 tel.: 543 516 553 e-mail: nykodym@pk-ossendorf.cz
Projektant objektu:	PK OSSENDORF s r.o. Tomešova 503/1 602 00 Brno IČ: 25564901 Zodpovědný projektant - Ing. Čeněk Nohel tel.: 543 516 515 e-mail: nohel@pk-ossendorf.cz

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekty zahrnují označení všech komunikací odpovídajícím dopravním značením. Dopravní značení odpovídá z uspořádání a zatřídění komunikací, navržených úprav křižovatek a vymezení zastávek s chodníky. Všechny svislé dopravní značky jsou navrženy bez potřeby zdroje energie.

Stavební objekt zahrnuje:

- demontáž, výměnu a umístění nového svislého dopravního značení
- realizace vodorovného dopravního značení

Stavební objekt nezahrnuje:

- dočasné dopravní značení
- úpravu zpevněných ploch
- zábradlí

Vlastnosti, provedení a způsob provedení dopravního značení musí odpovídat ČSN a souvisejícím TP – zejména určující platná legislativa (zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů + jeho prováděcí vyhlášky). Další závazné předpisy jsou zejména: vyhláška č.294/2015 Sb., ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, TP65, TP100, TP133, TP 169 a VL 6.1, VL 6.2., TKP-14 a jiné vše v platném znění.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení bude provedeno nejprve bílou barvou, po 3 měsících bude na náklady stavby obnoveno bílým plastem strukturovaným nehluchým s výjimkou stínů V13 (postačí provedení barvou). Přejechy, dopravní stíny, šipky a zastávky budou vyznačeny plastem hladkým.

Svislé dopravní značení

Svislé značky budou z lisovaného pozinkovaného ocelového plechu s dvojítm ohybem na okrajích, dlouhými lištami k uchycení (hliník v provedení C). Zadní strana musí být opatřena identifikačním štítkem výrobce a firmy, která DZ instaluje. Polep v reflexní úpravě fólií min. R2 u místních komunikací II.třídy a min. R1 u místních komunikací III.třídy a účelových komunikací. Dopravní značení z ocelového pozinkovaného plechu FeZn s 2x zahnutými okraji bude osazeno na ocelovém pozinkovaném sloupku, průměr 60mm, do bezpečnostní patky z hliníku, která se přišroubuje k betonové patce o výšce 200mm a třídě použitého betonu C25/30 XF2. Kotevní šrouby budou z pozinkované oceli, které budou vzdálené od sebe 130mm po obvodu a 148mm diagonálně.

Všechny součásti svislého dopravního značení (nosné zařízení, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

C. PRŮZKUMY A PODKLADY

Dočasné dopravní značení je součástí SO 182.

D. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY

D.1. Zásady postupu výstavby

Popis postupu výstavby celé stavby je podrobně uveden v příloze **B.8** – Zásady organizace výstavby.

D.1.1 Inženýrské sítě

Vyvolané přeložky, resp. nové trasy inženýrských sítí včetně prostupů pod komunikací řeší samostatné objekty.

Inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace.



Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí zajistí zhotovitel stavby.

Před zahájením stavby budou provedeny v konkrétních místech příčné kopané sondy pro zjištění inženýrských sítí.

Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

D.1.2 Bezpečnost práce

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. *o elektronických komunikacích* (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. *o vodovodech a kanalizacích* (vodovod a kanalizace).

E. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu není navrženo žádné technologické vybavení vyžadující samostatné řešení.

F. PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY

Při osazení svislého dopravního značení je povolena v příčném řezu výšková odchylka $\pm 0,1\text{m}$ a směrová $\pm 0,3\text{m}$, v podélném směru odchylka $\pm 1,0\text{m}$ od hodnot uvedených v dokumentaci, přičemž nesmí být překročeny minimální hodnoty uvedené v TP 65 (především část 8 Základní zásady umístování svislých dopravních značek a dopravních zařízení).

G. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Řešeno v rámci ostatních SO řady 100

V Brně, prosinec 2023

Bc. Marek Macek